

## Systeme bio NSP-WFL de lubrification des boudins de roue.

NSP-WFL réduit le coefficient de friction, minimise l'usure des boudins de roue et du rail, tout en économisant du carburant et en limitant le bruit.

Pour améliorer la coopération roue-rail, le système lubrifie les zones d'usure les plus vulnérables. Les bâtons de lubrifiant solide sont appliqués contre le boudin de roue via l'action d'un ressort. Une partie du lubrifiant est alors transférée de la roue vers le rail et ensuite, indirectement, vers les roues suivantes. Le bâton solide est la méthode la moins chère et la plus fiable de lubrification de boudin de roue, et est en opération depuis de nombreuses années maintenant, sur différents types d'engins, à travers le monde. Ce système peut être utilisé sur tous types d'engins : locomotives de marchandises et de passagers, métros et trains de banlieue, et même les chemins de fer patrimoniaux.

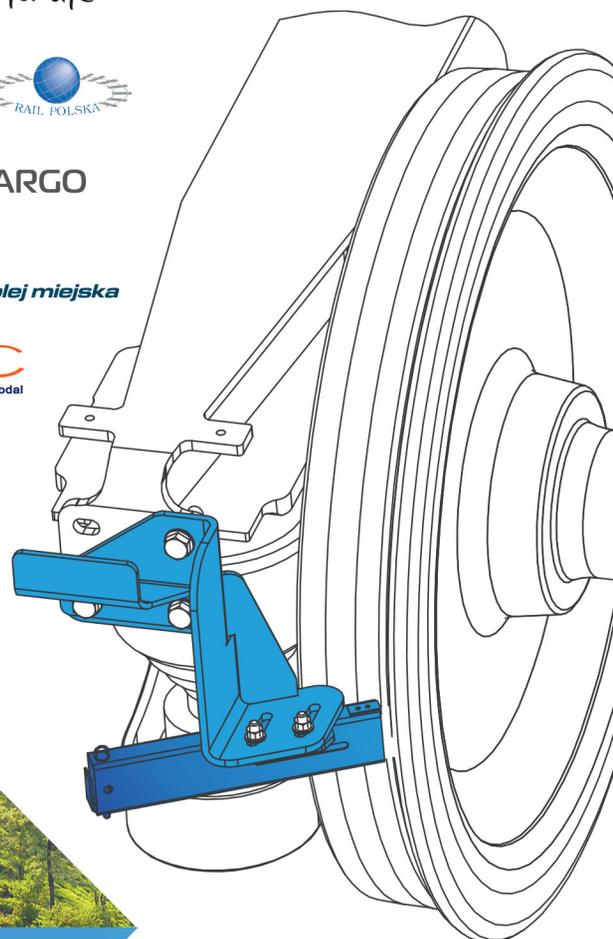
NSP-WFL est un système éprouvé. Il est plus propre, plus simple et engendre moins de problèmes que les systèmes plus conventionnels à base d'huile et de graisse, et beaucoup plus durable que tout autre lubrifiant solide.



### Certains de nos clients :

## SIEMENS

*Ingenuity for life*



# Le système de NSP-WFL :

- Prolonge la durée de vie des roues en réduisant l'usure du boudin
- Plus durable que les lubrifiants compétitifs
- Réduit l'usure du rail
- Économise du carburant/de l'énergie et limite le bruit
- Écologique
- Installation simple
- Faible coût d'exploitation total
- Réduit le risque de déraillement
- Conforme à la norme EN16028

La conception des applicateurs peut être adaptée sur demande.



WFL-APP 24x49x300

L'une des nombreuses options d'applicateur



Pièces de rechange disponibles

WFL-UM-SM42-6D

Supports pour applicateurs

